



Specter Escribe a Amtrak y Biden sobre Puentes Amtrak inseguros en Filadelfia

Specter presiona a Amtrak para que la seguridad sea primera prioridad; le pide a Biden facilitar fondos de estímulo para reparación de puente

Hoy día, el Senador Arlen Specter (D-Pa.) inició el camino para destinar los informes de condiciones sub-estándar de muchos puentes Amtrak en Filadelfia. El Senador Specter escribió al Presidente y CEO de Amtrak, Joseph H. Boardman, solicitando que de inmediato le dirija los reportes según lo descrito en el artículo de Inquirer del 20 de Setiembre.

“Yo estoy profundamente confundido con este reporte” el Senador Specter escribió. “Miles de mis electores de Filadelfia y de comunidades aledañas, así como residentes de los estados vecinos, dependen del transporte ferroviario y cruzan estos puentes diariamente. Ellos y yo tenemos el derecho de saber que cada medida es tomada para asegurar un viaje seguro, y que cuando las condiciones sub-estándar sean descubiertas, un plan para remediar las deficiencias sea concebido e implementado.”

Recordando el trágico colapso del Puente en Minnesota, el Senador Specter enfatizó la responsabilidad que el gobierno federal tiene para asegurar un sistema de tránsito seguro.

“Yo soy conciente de los ajustes presupuestarios bajo el cual Amtrak opera y he apoyado intensamente una inversión federal sólida en nuestro sistema ferroviario nacional de pasajeros,” continuó diciendo el Senador Specter. “Mientras Amtrak se esfuerza por aumentar el número de usuarios de transporte público y protege su solvencia fiscal, la seguridad debe permanecer siendo primera prioridad.”

El Senador Specter también escribió al Vice Presidente Joseph Biden sometiendo a su consideración que los fondos de estímulo sean utilizados en reparación de puentes en la región de Filadelfia. Mientras el Acto de Reinversión y Recuperación Americana se apropió de \$850 millones de Amtrak para reconstruir y modernizar la infraestructura y equipo de acuerdo al artículo de Inquirer, ninguno es normalmente destinado a los puentes del área de Filadelfia.

Copia de las cartas a Amtrak y al Vice Presidente están aquí, incluidas.